



DÉCOUPEUSE DE PELOUSE BILLY GOAT

Manuel d'utilisation

SC180HEU



Manuel du propriétaire SC180HEU

À PROPOS DE CE MANUEL

MERCI d'avoir acheté la *découpeuse de pelouse* BILLY GOAT®. Votre nouvelle machine a été conçue et fabriquée avec soin pour vous permettre de l'utiliser sans souci pendant des années. Ce manuel contient toutes les instructions d'utilisation et d'entretien pour vous aider à garder votre découpeuse dans son état de fonctionnement idéal. Lire attentivement ce manuel avant d'assembler, utiliser ou réparer la machine.

CONTENU

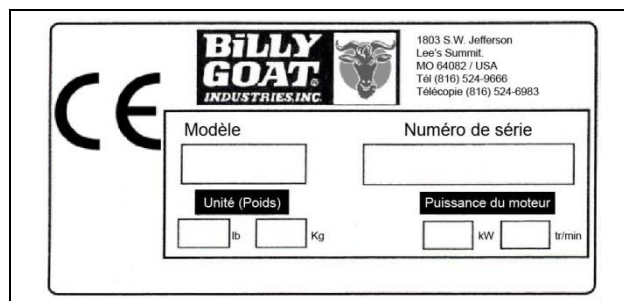
NUMÉRO DE SÉRIE ET CARACTÉRISTIQUES	3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4-5
SONS ET VIBRATIONS	6
VIGNETTES D'INSTRUCTIONS	7
LISTE D'EMBALLAGE & ASSEMBLAGE	8
COMMANDES D'UTILISATION / EXPLOITATION	9-10
ENTRETIEN	11-12
DÉPANNAGE ET PROCÉDURE DE RÉCLAMATION DE LA GARANTIE	13
PIÈCES ILLUSTRÉES & LISTES DE PIÈCES	14-23

INFORMATIONS SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

Noter le numéro du modèle, le numéro de série ainsi que la date et le lieu d'achat.

Date d'achat: _____

Point d'achat: _____



Caractéristiques

SC180HEU

Moteur : CP	4,1 kW (5,5 HP)
Moteur : Modèle	GXV160UH2N1AH
Moteur : Type	Honda
Moteur : Capacité de carburant	1,5 L (1,6 qt)
Moteur : Capacité d'huile	0,65 L (0,69 qt)
Poids total de la machine :	348# (158 kg)
Pente maximale de service	20°
Longueur totale	54 po (1371mm)
Largeur totale	26,5 po (660mm)
Hauteur totale	36,5 po (927mm)
Conforme à la norme 2000/14/EEC	104 dBa
Niveau acoustique à hauteur de l'utilisateur	84 dBa
Niveau de vibrations à hauteur de l'utilisateur	2,5 g (24,8 m/s ²)

INSTRUCTIONS et SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Ces symboles de sécurité sont utilisés dans tout le manuel. Vous devez apprendre à les connaître avant d'assembler, utiliser ou réparer cette machine.



AVERTISSEMENT:

Ce symbole représente une information importante pour prévenir les blessures de l'utilisateur ou des personnes à proximité.



Ce symbole indique qu'il est recommandé de porter une protection pour les oreilles pendant l'utilisation de cette machine.



Ce symbole indique qu'il est recommandé de porter une protection pour les yeux pendant l'utilisation de cette machine.



Ce symbole indique qu'il faut porter des gants lors de la réparation de cette machine.



Ce symbole indique qu'il faut lire attentivement ce manuel et celui du fabricant du moteur avant d'assembler, utiliser ou réparer cette machine.



ATTENTION :

Ce symbole représente des renseignements importants pouvant prévenir l'endommagement de votre découpeuse à gazon BILLY GOAT®.



Ce symbole indique qu'il faut vérifier le niveau d'huile du moteur avant d'utiliser cette machine.

Bien lire ces mesures de sécurité et s'assurer de bien les comprendre avant d'assembler, utiliser ou réparer cette machine



LIRE ce manuel et celui du fabricant du moteur attentivement avant d'assembler, utiliser ou réparer cette machine.



Le port d'une PROTECTION POUR LES OREILLES est recommandé pendant l'utilisation de cette machine.



Le port d'une PROTECTION POUR LES YEUX est recommandé pendant l'utilisation de cette machine.



Le port d'un MASQUE est recommandé pendant l'utilisation de cette machine.



AVERTISSEMENT:

LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT de cette machine contiennent des produits chimiques que l'État de la Californie considère comme cause de cancer, d'anomalies congénitales et ayant un effet nocif au système reproducteur.

NE PAS utiliser cette machine sur un terrain non aménagé, boisé, broussailleux ou gazonneux sans avoir préalablement installé un pare-étincelles sur le silencieux tel que prescrit par l'article 4442 du Code des ressources publiques de la Californie. Le dépoussiéreur doit être maintenu en bon état de marche. D'autres États peuvent appliquer des lois différentes. Les lois fédérales sont applicables sur les terres fédérales.

NE PAS faire fonctionner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore pouvant être mortel.



AVERTISSEMENT : IMPORTANT! Cette tailleuse peut couper les mains ou les pieds et projeter des objets. Omettre de suivre ces instructions de sécurité peut causer des lésions physiques voire mortelles.



AVERTISSEMENT:

- ⚠ **NE PAS** faire fonctionner cette machine à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Il est recommandé de faire le plein à l'extérieur.
 - ⚠ **NE PAS** faire le plein alors que le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - ⚠ **NE PAS** ranger d'essence à proximité d'une flamme nue.
 - ⚠ **NE PAS** retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.
 - ⚠ **NE PAS** démarrer ou faire fonctionner le moteur si une forte odeur d'essence est ressentie.
 - ⚠ **NE PAS** démarrer ou faire fonctionner le moteur si de l'essence a été renversée. Éloigner la machine de l'essence renversée jusqu'à son évaporation complète.
 - ⚠ **NE PAS** fumer en faisant le plein.
 - ⚠ **NE PAS** vérifier l'étincelle si la bougie d'allumage ou son fil a été retiré. Utiliser un testeur d'étincelle approuvé.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner le moteur sans silencieux. Examiner régulièrement le silencieux et le remplacer si nécessaire. Si la machine est dotée d'un déflecteur d'échappement, l'inspecter régulièrement et le remplacer si nécessaire.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner le moteur si des herbes, des feuilles ou une autre matière combustible se trouvent à proximité du silencieux.
 - ⚠ **NE PAS** toucher le silencieux, le cylindre, ou les ailettes de refroidissement lorsqu'ils sont chauds. Le contact avec des surfaces chaudes peut causer des brûlures graves.
 - ⚠ **NE PAS** laisser fonctionner la machine sans surveillance.
 - ⚠ **NE PAS** garer la machine sur une pente raide ou une surface inclinée.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner la machine si des personnes se trouvent à proximité.
 - ⚠ **NE PAS** laisser les enfants utiliser cette machine.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner la machine si les protections ont été retirées.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner la machine à proximité de débris chauds ou en combustion ou de toute autre matière toxique ou explosive.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner la machine sur des pentes plus raides que celles indiquées dans la section « Caractéristiques » de ce manuel.
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner sans porter de chaussures ou avec des sandales ouvertes. Toujours porter des chaussures solides
 - ⚠ **NE PAS** poser les mains et les pieds sous la machine ou à proximité de pièces en mouvement.
 - ⚠ **NE PAS** tirer vers l'arrière si ce n'est pas absolument nécessaire
 - ⚠ **NE PAS** faire fonctionner la découpeuse de pelouse sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.
 - ⚠ **NE PAS** utiliser à proximité de décharges, fossés, ou digues. L'utilisateur pourrait perdre pied ou l'équilibre
 - ⚠ **NE PAS** utiliser sur des pentes trop raides.
 - ⚠ **NE PAS** monter sur la machine en marche.
 - ⚠ **NE PAS** changer le réglage du régulateur ou faire tourner le moteur excessivement.
- TOUJOURS** avoir les pieds bien ancrés sur le sol; bien tenir les poignées. Toujours marcher, ne jamais courir.
- TOUJOURS** arrêter le mouvement des lames avant de traverser des aires de gravier, des trottoirs ou des routes.
- TOUJOURS** éteindre le moteur et attendre l'arrêt des lames avant de commencer l'entretien.
- TOUJOURS** utiliser à la lumière du jour ou sous une lumière artificielle suffisante.
- TOUJOURS** débrayer le collier d'entraînement et la commande des lames avant de mettre le moteur en marche.
- TOUJOURS** porter des lunettes de sécurité ou de protection avec protection latérale
- TOUJOURS** retirer le câble de bougie avant de commencer à réparer la machine afin de prévenir un démarrage accidentel.
- TOUJOURS** vérifier les conduits d'essence et les accessoires pour détecter les fissures et les fuites. Remplacer si nécessaire.
- TOUJOURS** garder le carburant dans des réceptacles approuvés pour la sécurité.
- TOUJOURS** porter des chaussures adéquates pendant l'utilisation.



AVERTISSEMENT : Important

Enlever tous les cailloux, câbles, fils, etc. pouvant représenter un danger pendant l'utilisation avant de mettre en marche.




BIEN identifier et marquer tous les objets fixes à éviter pendant l'utilisation comme les extincteurs, clés d'eau, bois mort, ou montants de cordes à linge, etc.

BRUIT

NIVEAU ACOUSTIQUE 84 dB(a), à hauteur de l'utilisateur

Des tests sonores ont été réalisés en conformité avec 2000/14/CEE, et ont été réalisés le 07/11/13 dans les conditions énumérées ci-dessous.

 Le niveau acoustique indiqué est la valeur la plus élevée pour chaque modèle décrit dans ce manuel. Consulter la plaque signalétique de la machine pour connaître le niveau de puissance acoustique de votre modèle.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	28,9 °C (84 °F)
Vitesse du vent :	16,1 km/h (10 mph)
Direction du vent :	Est sud-est
Humidité :	37 %
Pression barométrique :	101,7 kPa (30,04 Hg)

VIBRATIONSNIVEAU DE VIBRATION 2,5 g (24,8 m/s²)

Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étalonné. Les essais ont été effectués le 11/7/13 dans les conditions énumérées ci-dessous.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	28,9 °C (84 °F)
Vitesse du vent :	16,1 km/h (10 mph)
Direction du vent :	Est sud-est
Humidité :	37 %
Pression barométrique :	101,7 kPa (30,04 Hg)

UTILISATION PRÉVUE

UTILISATION PRÉVUE: Cette machine ne peut être utilisée que pour l'usage pour lequel elle a été conçue; à savoir couper du gazon d'une largeur de 45,7 cm (18 po). Assurez-vous que tous les utilisateurs de cette machine ont reçu une formation sur son usage général et sa sécurité.

AVERTISSEMENT : Pendant l'utilisation, la pelouse et le gazon sont coupés en bandes. Si les roues de la découpeuse dérapent pendant l'utilisation, il est conseillé d'ajuster la profondeur de coupe. Si cela ne fonctionne pas, vérifier l'état du terrain. S'il est trop sec, il faut l'arroser afin que la lame s'oppose à une certaine résistance, ce qui facilitera l'utilisation.

VIGNETTES D'INSTRUCTIONS

Les vignettes ci-dessous ont été collées sur votre découpeuse BILLY GOAT®. Si une vignette est manquante ou endommagée, la remplacer avant d'utiliser cette machine. Les numéros des pièces et des articles illustrés sont fournis pour faciliter la commande des vignettes de rechange. La position correcte pour chaque vignette peut être déterminée en se référant aux numéros de figure et d'article illustrés.



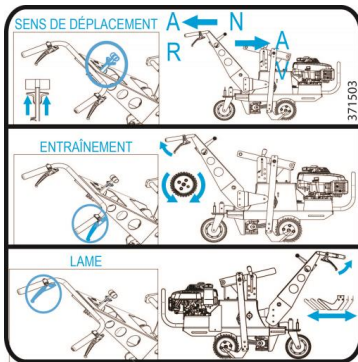
VIGNETTE DE DANGER : GARDER LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART
ARTICLE N° 400424



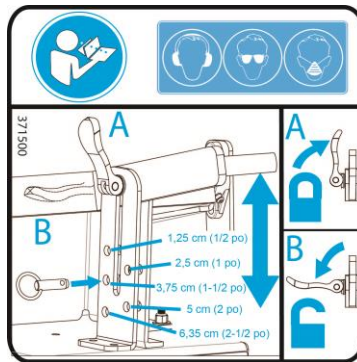
VIGNETTE ATTACHER
ARTICLE N° 371505



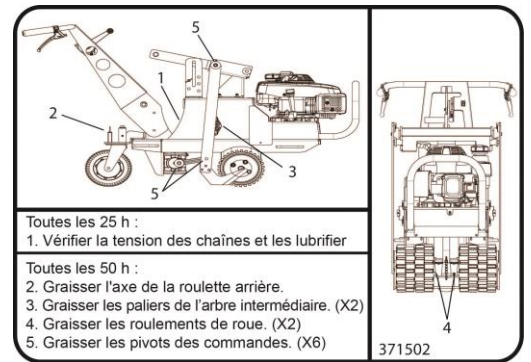
VIGNETTE D'AVERTISSEMENT : PROTECTIONS
ARTICLE N° 900327



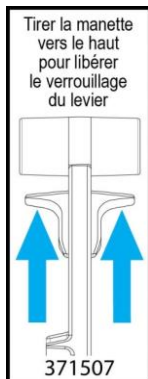
VIGNETTE D'INSTRUCTION : ENTRAÎNEMENT
ARTICLE N° 371503



VIGNETTE D'INSTRUCTION : PROFONDEUR
ARTICLE N° 371500



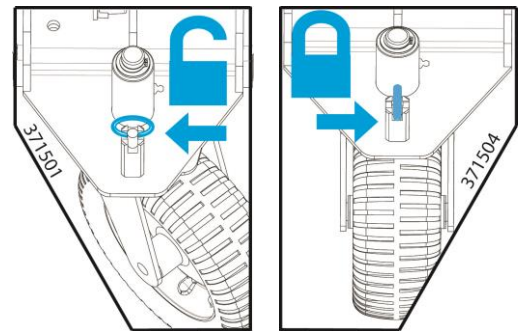
VIGNETTE DES POINTS DE GRAISSAGE
ARTICLE N° 371502



VIGNETTE DU DISPOSITIF DE COMMANDE DES VITESSES
ARTICLE N° 371507



VIGNETTE DE DÉBRAYAGE
ARTICLE N° 371506



VIGNETTE DE VERROUILLAGE DES ROULETTES
ARTICLES N° 371501 ET N° 371504



VIGNETTE DE LA POIGNÉE
ARTICLE N° 371514

LISTE DU CONTENU

Votre découpeuse de pelouse Billy Goat est expédiée de l'usine dans une seule caisse, complètement assemblée.

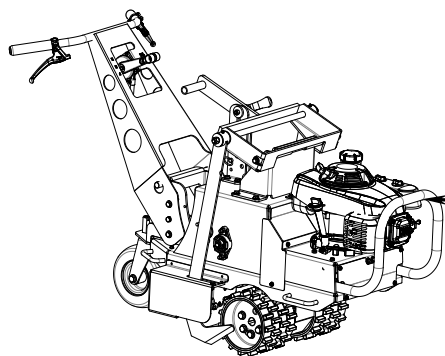


LIRE toutes les consignes de sécurité avant de monter l'unité.
ÊTRE TRÈS PRUDENT en sortant la machine de la boîte.

METTRE DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER
CONTRÔLER LE GRAISSAGE DU ROULEMENT CONFORMÉMENT À LA VIGNETTE D'ENTRETIEN SUR LA MACHINE. AJOUTER DE LA GRAISSE SI NÉCESSAIRE. UTILISER DE LA GRAISSE MULTIPURPOSE DE GRADE NLGI 2 À BASE DE LITHIUM

SAC DE PIÈCES ET DOCUMENTS D'ASSEMBLAGE

Carte de garantie n° 400972, Manuel d'utilisation n° 441161, Déclaration de conformité n° 440022



Liste des pièces contenues dans la boîte

- Moteur Honda 5,5 HP

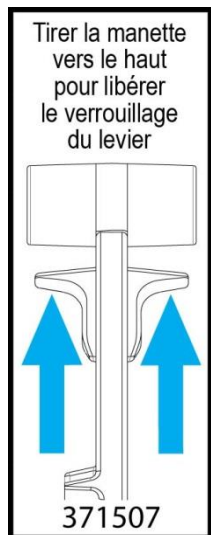
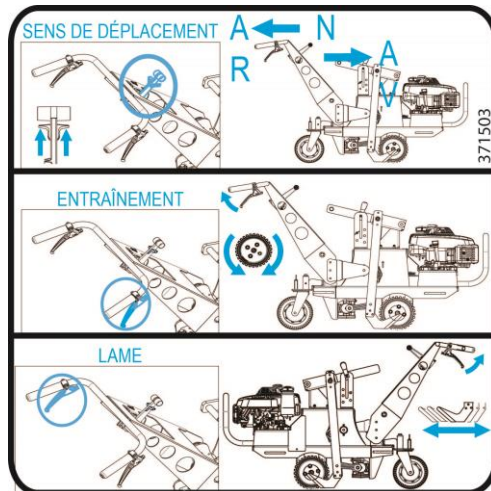
CONTRÔLES DE L'UTILISATEUR

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT – Située sur le côté droit du guidon. Lors de l'enclenchement du levier d'embrayage, tirer-dessus jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le guidon. Ne pas engager l'embrayage à mi-chemin, car cela provoquerait une défaillance prématurée de la transmission.


LEVIER D'EMBRAYAGE DE LA LAME – Située sur le côté gauche du guidon. Comme avec le levier d'embrayage, il doit être complètement engagé lors de son utilisation.

MANETTE DE VITESSE ET DE SENS DE MARCHE – Soulever les leviers situés de chaque côté du dispositif de commande, puis déplacer la manette de vitesse vers l'avant ou vers l'arrière pour sélectionner le sens de marche désiré et la vitesse, puis relâcher les manettes. **NE PAS** pousser le dispositif de commande sans relâcher les manettes, au risque d'endommager le dispositif de commande.

MANETTE DE ROUE LIBRE – Située sur le dessus de la machine, à côté du réglage de la hauteur. Tirer sur la manette pour libérer les roues et la pousser pour engager l'embrayage.




FONCTIONNEMENT

 Comme avec tous les outils mécaniques, il faut faire preuve de prudence lors de l'exploitation de cette machine. **Inspecter les lieux de l'utilisation et la machine avant l'utilisation. Assurez-vous que tous les utilisateurs de cette machine ont reçu une formation sur son usage général et sa sécurité.**

 **METTRE DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER**

DÉMARRAGE

 **MOTEUR:** Voir les instructions du fabricant du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile et quelles quantités utiliser. Le moteur doit avoir été posé sur une surface plane avant de vérifier l'huile et l'essence et de faire le plein.

VITESSE DU MOTEUR: Le régime moteur est fixé.

ROBINET À ESSENCE: Mettre le robinet à essence en position « ON »

ÉTRANGLEUR: Se trouve sur le moteur au-dessus de l'interrupteur d'essence.



Tirer le lanceur à rappel pour démarrer le moteur.



LEVIERS DE CONTRÔLE DE L'AVANCEMENT ET DU MOUVEMENT DES LAMES

Se reporter aux commandes de l'opérateur à la page 8.


Ne pas faire fonctionner si une vibration excessive se fait sentir. Dans un tel cas, éteindre immédiatement le moteur et vérifier si la lame est endommagée ou usée, si des boulons de lame sont desserrés, si le moteur est défectueux ou si des objets extérieurs entrent dans la machine.

MANUTENTION ET TRANSPORT:


 Utiliser une rampe de chargement pour charger la machine sur un camion ou sur une remorque pour le transport.  **NE faites PAS fonctionner la lame lors du chargement.**

  Ne jamais charger cette machine à la main.

RANGEMENT

 Ne jamais ranger le moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré si le réservoir contient de l'essence ou lorsque les gaz d'échappements pourraient entrer en contact avec une flamme nue, étincelle ou veilleuse, comme une fournaise, un chauffe-eau, un sèche-linge ou un autre appareil au gaz.

Si le moteur ne sera pas utilisé pendant au moins 30 jours, prendre les mesures suivantes :

 Assurez-vous que le moteur est froid. Ne pas fumer. Enlever toute l'essence du carburateur et du réservoir de carburant pour empêcher la formation de dépôts de gomme sur ces pièces, entraînant un mauvais fonctionnement du moteur. Vider le combustible à l'extérieur dans un récipient approuvé, loin de toute flamme nue. Faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant se vide et que le moteur ne contienne plus d'essence.

AVIS: Le stabilisateur de carburant est une solution de remplacement acceptable pour réduire au minimum la formation de gomme d'essence pendant l'entreposage. Ajouter un stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le récipient de stockage. Toujours suivre les proportions de mélange indiquées sur le contenant de stabilisateur. Faire tourner le moteur au moins 10 min. après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'arriver au carburateur.

ATTENTION : Les roues doivent être calées ou bloquées si la machine est immobilisée sur une pente.

COUPE

⚠ L'unité fonctionne mieux lorsque le sol est humide. Si possible, arroser la surface de travail quelques heures avant de commencer.

⚠ **ATTENTION** : Arrêter les lames au-dessus de surfaces en gravier, de trottoirs et de routes et dès que la projection d'objets peut devenir dangereuse.

⚠ **NETTOYAGE DES DÉBRIS SOUS LA MACHINE** : Éteindre le moteur et attendre l'immobilisation complète des lames. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et engrener la machine pour l'empêcher de rouler.

🧤 Avec des gants solides, retirer les débris. **Danger**, les débris pourraient contenir des morceaux coupants. Reconnecter le fil de bougie.

⚠ **ATTENTION** : Être extrêmement prudent avec la lame. Inspecter les lieux et chercher des objets extérieurs susceptibles d'endommager la machine ou de blesser l'utilisateur si l'objet percutait la lame. Ne jamais faire fonctionner la lame si des personnes se trouvent à proximité.

UTILISATION GÉNÉRALE :

Placer la découpeuse de pelouse à l'extérieur sur une surface plane et suffisamment ferme. Lire les instructions fournies par le fabricant du moteur dans le manuel et les suivre attentivement pour prévenir les situations pouvant mettre des personnes ou la machine en danger.

AVERTISSEMENT : À la première utilisation de la machine, il est conseillé d'apprendre à la manœuvrer en effectuant des manœuvres de base sur une surface plane sans objets extérieurs.

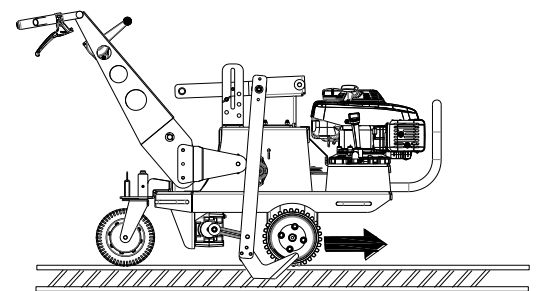
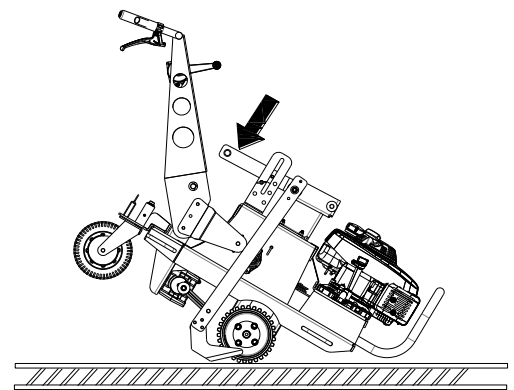
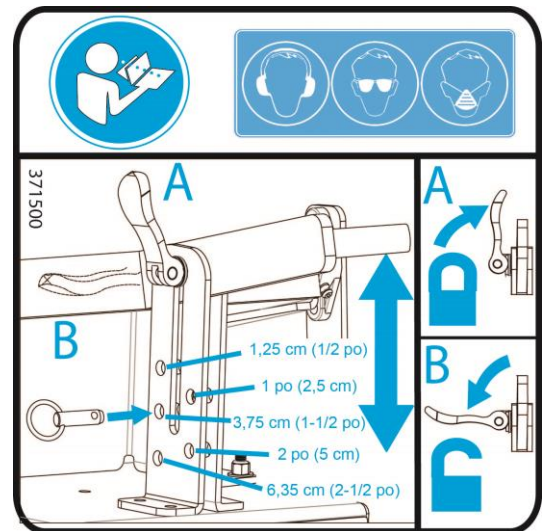
Après avoir mis le moteur en marche en suivant les instructions du dernier paragraphe:

AVERTISSEMENT : NE PAS régler la profondeur de coupe lorsque la machine est en mouvement. Choisir une profondeur de coupe qui convient au type de terrain sur lequel la machine est utilisée. La profondeur de coupe est définie à l'aide de la goupille amovible en la plaçant dans l'emplacement souhaité pour la profondeur. Puis desserrer le levier de verrouillage pour permettre au bras d'être relevé ou abaissé. Le bras doit être en appui sur la goupille correspondant à la hauteur de coupe désirée. Assurez-vous de bien engager le levier de verrouillage avant de faire fonctionner la lame.

1. Incliner la machine vers l'avant et sélectionner la profondeur de coupe appropriée, en veillant à verrouiller la hauteur de la lame en place avant de commencer à couper.
2. Engager la lame et engager l'embrayage. Cela devrait faire pénétrer la lame dans le sol.
3. Pour retirer la lame du sol, s'assurer que la machine et la lame ne sont pas en mouvement, puis l'incliner vers l'avant et soulever le bras de hauteur. Ensuite, engager à nouveau l'embrayage et la lame, cela permettra à la lame de se dégager de la pelouse.

POUR UNE MEILLEURE COUPE

- 1) Avant de commencer à couper, lire les instructions de sécurité fournies dans les sections précédentes.
- 2) Il est conseillé, dans un premier temps, de régler la coupe à une profondeur relativement peu profonde, puis l'abaisser progressivement en fonction des conditions de travail.
- 3) Embrayer la lame seulement après avoir mis la machine en marche et engagé l'embrayage des vitesses.



ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

La maintenance périodique doit être effectuée aux intervalles suivants (débrancher la bougie d'allumage pendant l'entretien) :

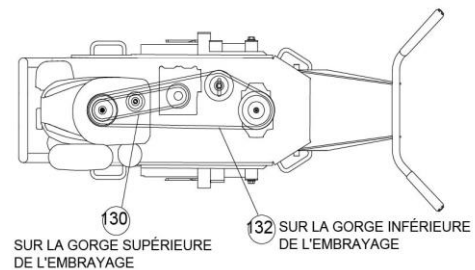
Activité d'entretien	À chaque usage (quotidiennement)	Toutes les 5 h ou (quotidiennement)	Toutes les 25 h	Toutes les 50 h (Tous les ans)	Toutes les 150 h
Rechercher les pièces relâchées, usées ou endommagées	●				
Vérifier l'absence de vibrations excessives		●			
Inspecter l'usure de la courroie				●	
Moteur (lire le manuel du moteur)				●	
Huiler les points de pivotement * UTILISER DE LA GRAISSE MULTIPURPOSE DE GRADE NLGI 2 À BASE DE LITHIUM				●	
Aiguiser la lame			●		
Remplacer la lame et les courroies de traction					●

Remarque : La lame, les courroies de transmission et les chaînes sont des pièces d'usure normales. Elles doivent être vérifiées régulièrement et remplacées lorsqu'elles sont usées. Consulter un concessionnaire de service Billy Goat pour la réparation de cette machine.

REMPLETER LA COURROIE

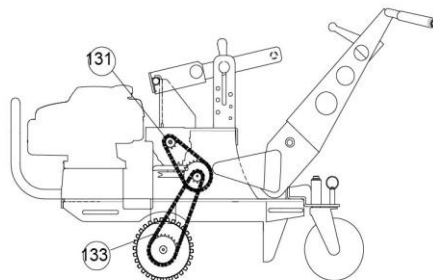
Arrêter le moteur et débrancher le câble de bougie avant d'entretenir ou de réparer la machine.

Si une courroie est usée ou cassée, il faut la remplacer comme suit :
- Retirer toutes les protections métalliques (éléments 15, 16, 21 et 17) afin de permettre un accès plus facile aux poulies et aux courroies.
Remarque : voir les pages 14, 16 et 18 pour le schéma des pièces



COURROIE DE LA LAME

- Débrancher la bougie d'allumage, puis retirer les protections.
- Déposer le maillon de raccord de la chaîne d'entraînement (élément 133) pour permettre de faire glisser la courroie (élément 132).
- Relâcher la tension de la poulie (élément 35) en desserrant l'écrou et le boulon la fixant à la base. Ne pas retirer complètement l'écrou et le boulon, cela laisserait la poulie se déplacer.
- Retirer la courroie hors de l'embrayage (élément 18) si nécessaire.
- La remplacer avec une courroie neuve et réappliquer la tension sur la poulie relâchée à l'étape 3, puis la serrer en place. Ne pas appliquer trop de tension sur la courroie car cela pourrait entraîner une usure prématurée.
- Réinstaller la chaîne sur la roue motrice en réinsérant le maillon de raccord.
- Réinstaller les protections.
- Vérifier le bon fonctionnement.



Voir page 22 pour le schéma des pièces

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

- Suivre les étapes 1 à 4 de la section sur le retrait de la courroie d'entraînement de la lame. La courroie d'entraînement de la lame doit être retirée pour pouvoir déposer la courroie d'entraînement de la lame.
- Desserrer le galet de la courroie (119) sur le bras de renvoi (20) et déposer la courroie du bras de renvoi en le soulevant au-dessus de la poulie de renvoi (39) et du bras.
- La courroie est assez lâche maintenant pour pouvoir la faire sortir de la poulie de transmission (32). Retirer la courroie de la poulie de transmission.
- Débrancher le câble d'embrayage (110) puis déposer la vis (114) fixant l'embrayage (18) sur l'arbre du moteur.
- Abaisser l'embrayage (18) suffisamment et faire glisser la courroie hors de la gorge de l'embrayage et remplacer l'ancienne courroie usée par une neuve. Assurez-vous qu'elle repose bien dans la gorge où se trouvait l'ancienne.
- Remettre l'embrayage en place sur l'arbre du moteur. S'assurer que la vis anti-rotation se trouve dans le petit tube avant de remettre en place. Voir page 15 pour obtenir le couple correct pour le boulon d'embrayage.
- Remettre en place toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse où elles ont été retirées.
- Vérifier le bon fonctionnement.

VÉRIFIER ET REMPLACER LA LAME

Toujours vérifier l'état de la lame (élément 44) avant d'utiliser la machine. Ne pas oublier d'éteindre le moteur

- Retirer le câble de la bougie d'allumage
- Pendant l'utilisation, si des cailloux ou des retailles de bois percutent la lame, arrêter immédiatement l'utilisation et vérifier que la lame n'a pas été cassée ou tordue. Il faut remplacer une lame endommagée.
- Si la lame est très usée, fissurée ou tordue, elle peut casser et projeter des objets, ce qui présente un risque d'accident grave.
- Porter des gants très résistants pour vérifier ou remplacer la lame, afin d'éviter des blessures aux mains.
- Les vis de fixation de la lame (élément 81) et leurs écrous (élément 75) peuvent aussi présenter des signes d'usure. Toujours les remplacer en même temps que la lame, à l'aide de boulons et de vis de même type et de même calibre.
- La lame s'use plus rapidement sur les sols secs et sablonneux. Dans ces conditions, il faut remplacer la lame plus souvent.

Pour retirer la lame, procéder comme suit:

1. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage
2. Ajuster la hauteur de coupe au maximum
3. Retirer les protections latérales autour de la partie inférieure des bras.
3. Vérifier l'état de la lame.

Vérifier que la lame n'est pas fissurée, tordue, trop usée ou cassée

4. Après avoir réparé ou vérifié la lame, remettre la bougie d'allumage

VÉRIFICATIONS

- Ajuster la tension de la courroie et du câble de contrôle après les premières heures d'utilisation pour compenser pour le relâchement initial.
- Faire fonctionner brièvement toutes les composantes de la machine afin de détecter tout bruit anormal ou chaleur excessive.
- Pendant les premières utilisations, éviter les travaux lourds pour que les pièces mécaniques se mettent en place.
- Ne jamais omettre d'entretenir la machine après utilisation et de mener les vérifications recommandées régulièrement.

A) AJUSTEMENT DES CÂBLES DE CONTRÔLE

Pour ajuster les câbles, poser la machine sur une surface plane, éteindre le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage.

B1) CÂBLES DE COMMANDE DE LA LAME ET D'ENTRAÎNEMENT

Pour ajuster la tension des câbles, ajuster la longueur du corps depuis la poignée. Étendre le corps augmente la tension sur le câble. Veiller à ne pas appliquer trop de tension car cela causerait une défaillance prématurée ou laisserait le levier s'engager lorsque cela n'est pas souhaitable. Avis : Appliquer de la graisse au lithium dans les fentes sur les leviers d'entraînement, là où le câble repose, afin de prolonger la durée de vie du câble.

B2) CÂBLE DE COMMANDE DE LA MANETTE

Il est possible d'augmenter la tension sur le câble de commande de la manette (élément 22) en retirant le couvercle arrière et en déplaçant le corps vers l'avant ou l'arrière en fonction de la tension souhaitée



Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	L'étrangleur n'est pas activé. Il n'y a plus d'essence, l'essence est trop vieille ou de mauvaise qualité. Le fil de la bougie d'allumage est débranché. Le filtre à air est sale. La lame est embrayée	Vérifier l'essence. Vérifier l'étincelle avec un outil approuvé. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. Désactiver le levier d'embrayage de la lame.
Le moteur fonctionne mal	Le fil de la bougie d'allumage est relâché. Le carburateur est mal ajusté. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le système d'alimentation. La bougie d'allumage est endommagée, défailante ou présente un mauvais écartement	Aiguiser ou remplacer la lame. Ajuster le carburateur (consulter le mode d'emploi du moteur). Ajuster l'écartement de la bougie ou remplacer la bougie d'allumage (consulter le manuel du moteur).
La courroie glisse	La tension de la courroie est inadéquate. Profondeur de travail trop profonde. La courroie est usée.	Remplacer la courroie. Remplacer la lame
Vibrations anormales.	- La lame est desserrée ou mal équilibrée. La lame est tordue. Les boulons du moteur sont lâches	Éteindre immédiatement la machine. Vérifier l'installation et l'équilibre de la lame. Remplacer la lame endommagée ou tordue si nécessaire. Vérifier la fixation du moteur.
Le gazon n'est pas coupé ou mal coupé	Lame émoussée ou tordue Des débris coincent la lame. Le moteur tourne trop lentement. La pelouse est trop sèche.	Aiguiser ou remplacer la lame. Enlever les débris. Vérifier le régime du moteur (consulter le mode d'emploi du moteur). Arroser la zone à couper pour amollir la pelouse
La vitesse n'embraye pas	Le levier de vitesses est au point mort. Collier d'entraînement mal ajusté. Collier d'entraînement cassé Courroie usée ou cassée.	Placer le levier dans le sens de déplacement et la vitesse souhaités. Ajuster le collier d'entraînement. Remplacer par un nouveau câble. Remplacer la courroie.
La vitesse est bloquée.	Le câble de commande est mal ajusté. Le levier d'embrayage est endommagé.	Ajuster le levier d'embrayage. Remplacer le levier d'embrayage.
Le moteur est bloqué, ne se tire pas.	Des débris coincent la lame. Le moteur est endommagé.	Enlever les débris. Consulter le manuel du propriétaire du moteur. Remplacer le câble de commande.

Avant d'entretenir le moteur, consulter le manuel du propriétaire du moteur fourni par le fabricant. Toutes les garanties du moteur sont fournies par le fabricant du moteur. Si le moteur doit faire l'objet d'une réclamation ou être réparé, contacter votre concessionnaire de service local. Avant de contacter un concessionnaire pour obtenir des services, il est conseillé de connaître le numéro de modèle du moteur (tableau page 15). Si vous n'arrivez pas à trouver un concessionnaire de service dans votre région, contacter les bureaux nationaux du fabricant.

Pour contacter: **American Honda: 800-426-7701**

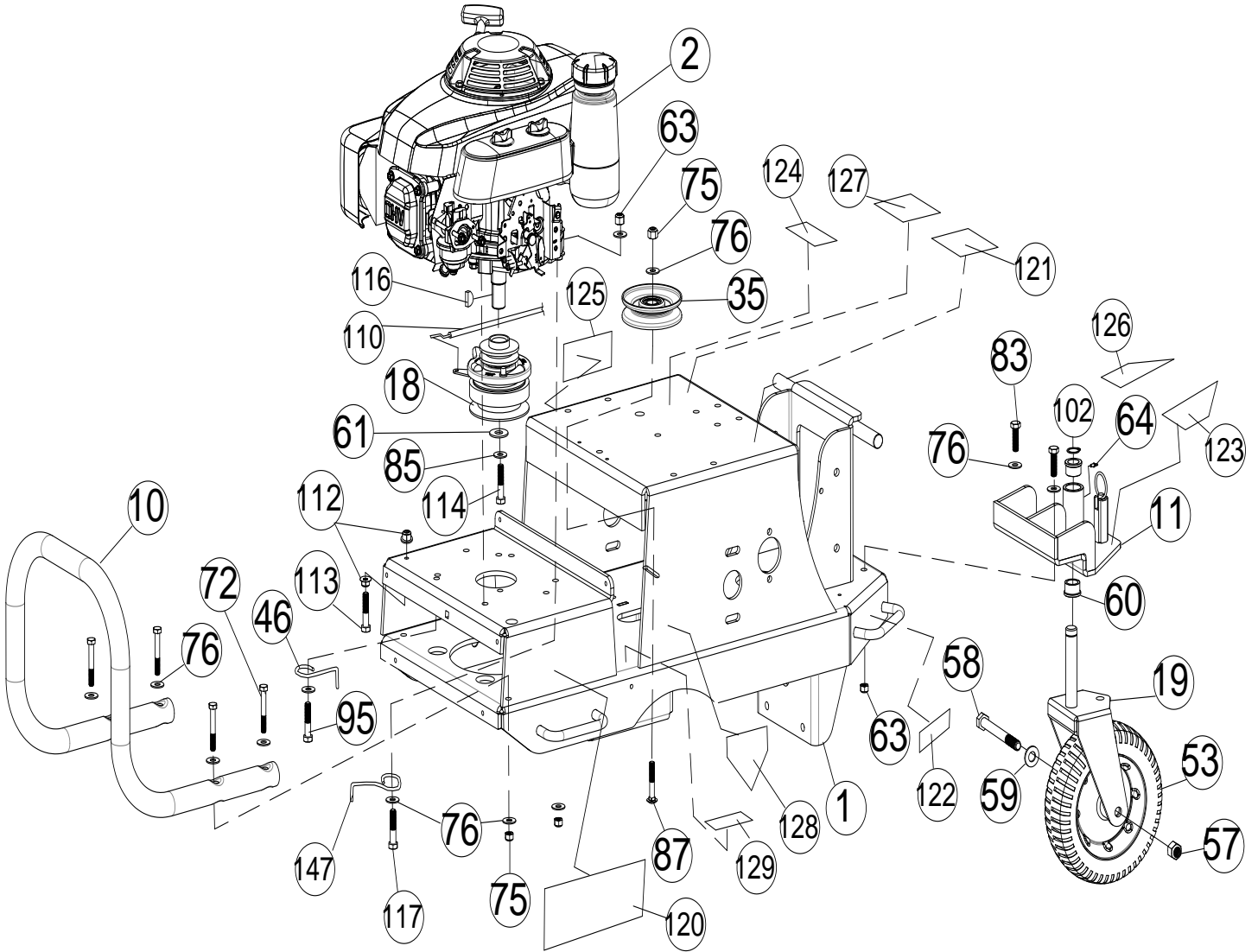
PROCÉDURE DE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE

Si une machine BILLY GOAT[®] ne fonctionne pas en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, le propriétaire doit faire une réclamation au titre de la garantie en procédant ainsi:

- La machine doit être rapportée au concessionnaire l'ayant vendue ou à un prestataire de service autorisé BILLY GOAT.
- Le propriétaire doit présenter la partie inférieure du certificat de garantie ou, si non disponible, le reçu d'achat.
- La réclamation au titre de la garantie sera remplie par le concessionnaire autorisé BILLY GOAT et transmis à son distributeur BILLY GOAT local. Attention : Responsable de service. Toute pièce remplacée sous garantie doit être étiquetée et gardée pendant 90 jours. Les numéros de modèle et de série de la machine doivent être indiqués sur la réclamation au titre de la garantie.
- Le responsable de service chez le distributeur signera la réclamation et la présentera à BILLY GOAT qui l'examinera.
- Le Service technique de BILLY GOAT étudiera la réclamation et pourrait demander l'envoi de pièces à analyser. BILLY GOAT rendra compte de ses conclusions au distributeur responsable du service ayant reçu la réclamation.
- Toute décision prise par le Service technique de BILLY GOAT d'approuver ou de refuser la réclamation au titre de la garantie est finale.

S'assurer que le produit est enregistré avec Billy Goat. Pour inscrire un produit en ligne, visiter www.billygoat.com

PARTS DRAWING ENGINE ASSEMBLY

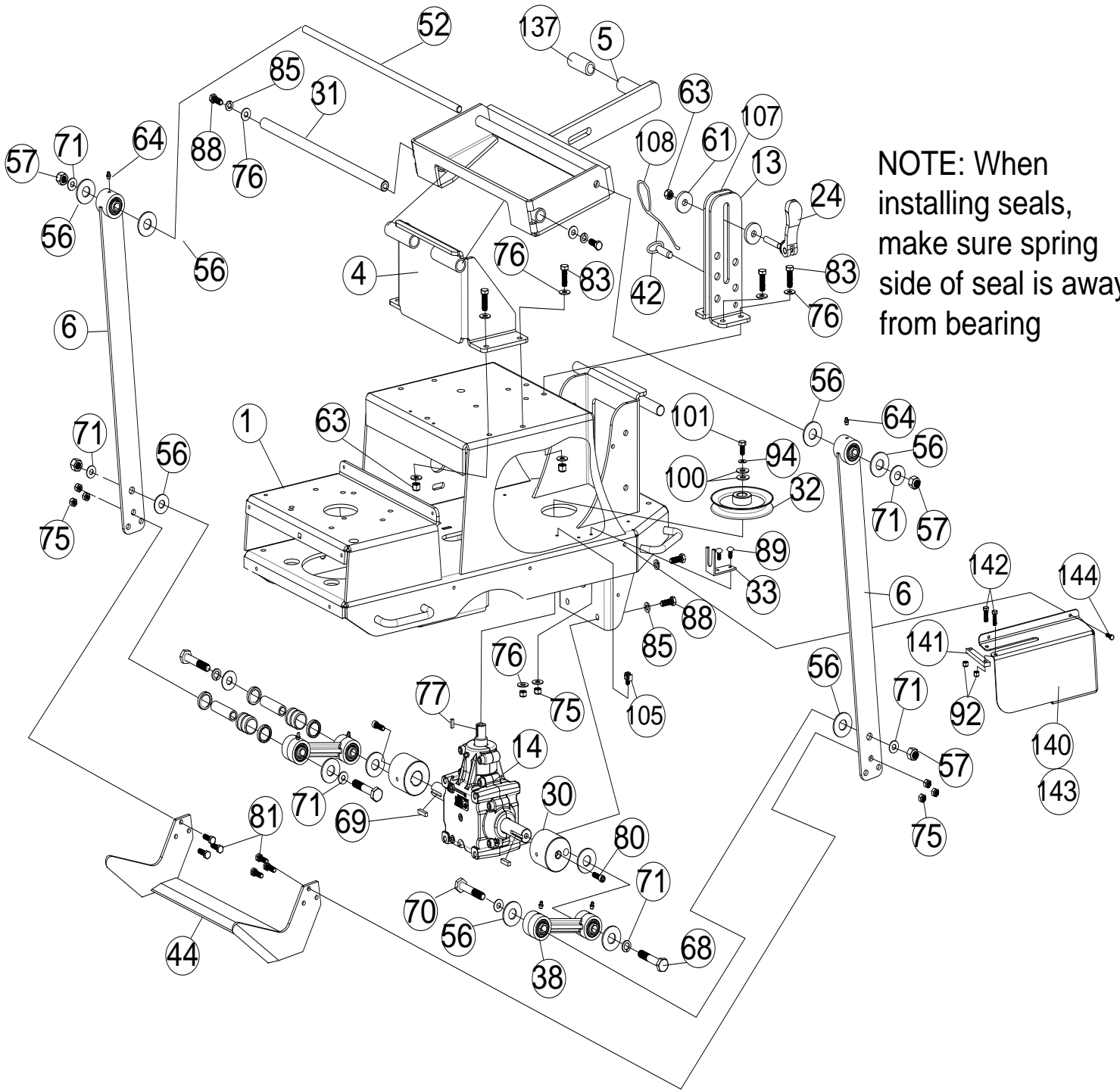




PARTS LIST ENGINE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA SC	1
2	900615	ENGINE GXV 160	1
10	371400	TUBE BUMPER SC	1
11	371101	CASTER MOUNT WA	1
18	371264	CLUTCH SC	1
19	371102	CASTER RIG WA	1
35	520061	PULLEY IDLER 5L INSIDE 4"	1
46	371267	BELT FINGER	1
53	371206	WHEEL 8" X 3" HEAVY DUTY	1
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	1
58	8041108	SCREWCAP 1/2"-13 X 4 3/4" HCS ZP	1
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	1
60	520184	BUSHING FLANGE 1" OD X 3/4" ID	2
61	440153	WASHER 1.5" OD X .453 ID X .25 THK	1
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	6
64	610363	GREASE ZERK	1
72	8041033	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 1/4 GR 5 HCS ZP	4
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	5
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	22
83	8041051	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HC ZP	2
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	1
87	8024062	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 2" ZP	1
95	8041031	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" GR. 5 HCS ZP	1
102	520176	SNAP RING	1
110	371232	CABLE CLUTCH BLADE	1
112	900455	NUT WHIZ 1/4-20 WASH FACE	2
113	8041008	SCREWCAP 1/4"-20 X 1 1/2" HCS ZP	1
114	900344	SCREWCAP 3/8"-24 X 1 1/2" GR. 8 40-45 FT-LBS (54-61 N.m)	1
116	900162	KEY HI PRO 5/32 X 5/8"	1
117	400164	SCREWCAP 5/16"-24 X 1" GR. 8 ZP W/PATCH	3
120	371510	LABEL BADGING SC	2
121	371503	LABEL INSTRUCTION DRIVE	1
122	371505	LABEL TIE DOWN	4
123	371501	LABEL CASTER LOCK LEFT	1
124	371506	LABEL DRIVE RELEASE SC	1
125	371502	LABEL GREASE POINTS SC	1
126	371504	LABEL CASTER LOCK RIGHT	1
127	371500	LABEL INSTRUCTION DEPTH	1
128	400424	LABEL DANGER	2
129	900327	LABEL WARNING GUARDS	4
147	371281	BELT FINGER TIGHT SIDE	1

PARTS DRAWING BLADE ASSEMBLY



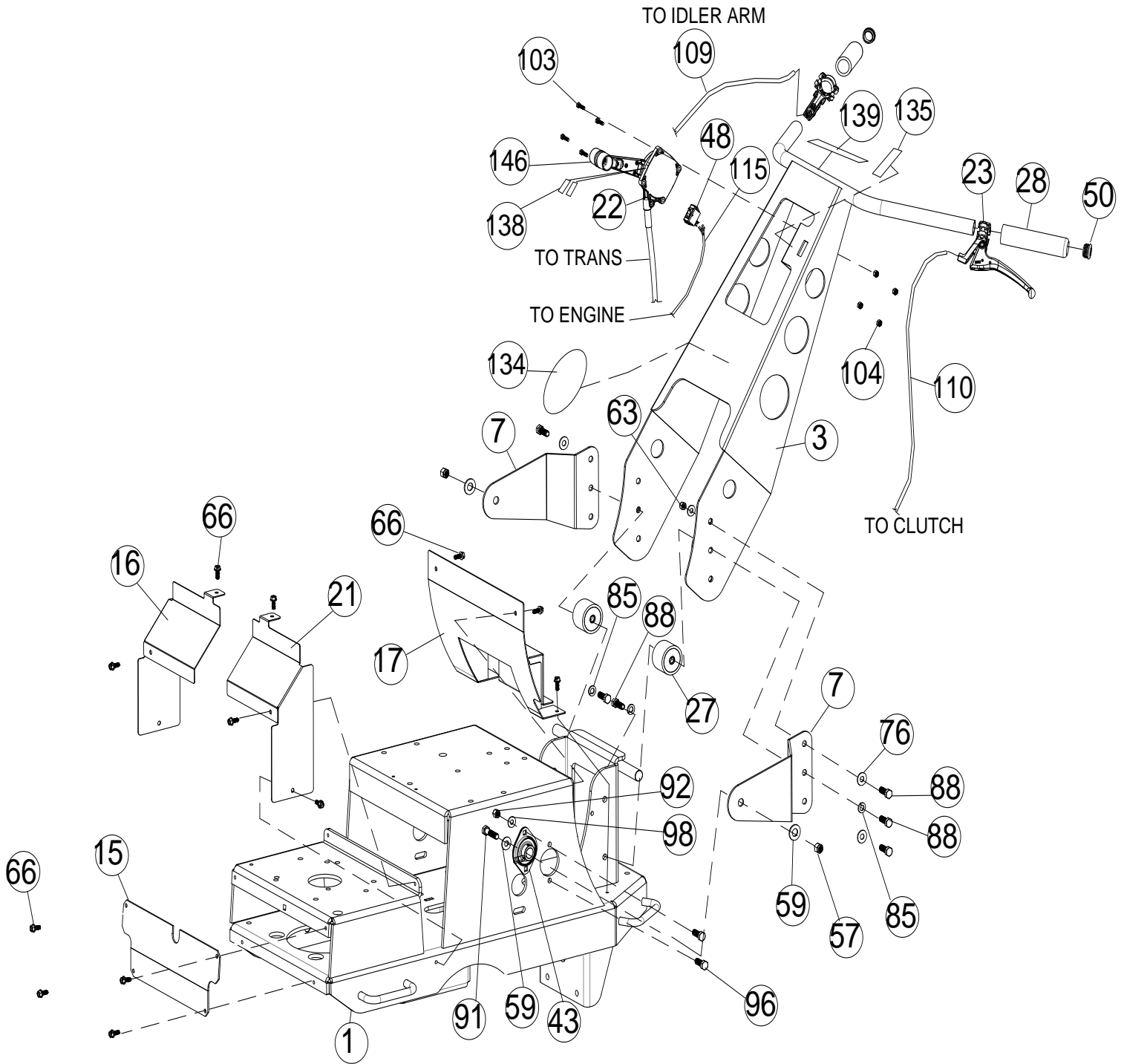
NOTE: When installing seals, make sure spring side of seal is away from bearing



PARTS LIST BLADE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA	1
4	371107	PIVOT DEPTH WA	1
5	371106	BLADE DEPTH WA	1
6	371108-S	BLADE ARM SERVICE	2
13	371221	HEIGHT DEPTH BRACKET LH	1
14	371205	GEAR BOX "T" 2:1 REDUCTION	1
24	371219	LEVER CAM LOCK	1
30	371202	ECCENTRIC BLADE DRIVE	2
31	371259	SHAFT PIVOT DEPTH	1
32	371215	PULLEY 5" X 3/4" BORE	1
33	371208	TAB MOUNT SHIFT CABLE	1
38	371216-S	ARM BLADE DRIVE SERVICE	2
42	371261	DETENT 1/2" DIA X 1" LG	1
44	371203	BLADE 18" WA	1
52	371260	ROD BEARING	1
56	371237	WASHER PLASTIC	14
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	4
61	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25	2
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	9
64	610363	GREASE ZERK	8
68	8041110	SCREWCAP 1/2"-13 X 2 3/4" GR 8 ZP	2
69	9201113	KEY 1/4" SQ X 1"	2
70	8041111	SCREWCAP 1/2"-13 X 3" GR 8 ZP	2
71	8171006	WASHER 1/2" USS	8
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	8
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	32
77	9201072	KEY 3/16" SQ X 5/8"	1
80	371263	SHCS 5/16"-18 X 1" BLK OX	2
81	8041043	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 8 ZP	6
83	8041051	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HC ZP	8
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	6
88	8041050	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	6
89	8024040	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 1" GR. 5 HCS ZP	2
92	8160001	NUT LOCK 1/4"-20 HEX	4
94	8177011	LOCK WASHER 5/16" S/T MED	1
100	8171004	WASHER 3/8" FC	2
101	8041026	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" GR 5 HCS ZP	1
105	371222	CABLE CLAMP	4
107	371218	HEIGHT DEPTH BRACKET RH	1
108	360243	LANYARD PLASTIC 10"	1
137	790179	GRIP 1" X 4"	1
140	371274	GUARD ROTATING ASSY LH	1
141	371408	BAR GUARD SUPPORT	2
142	8041004	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" GR. 5	4
143	371273	GUARD ROTATING ASSY RH	1
144	371276	SCREW 1/4"-20 X 3/4" TAP TITE	6

PARTS DRAWING HANDLE ASSEMBLY

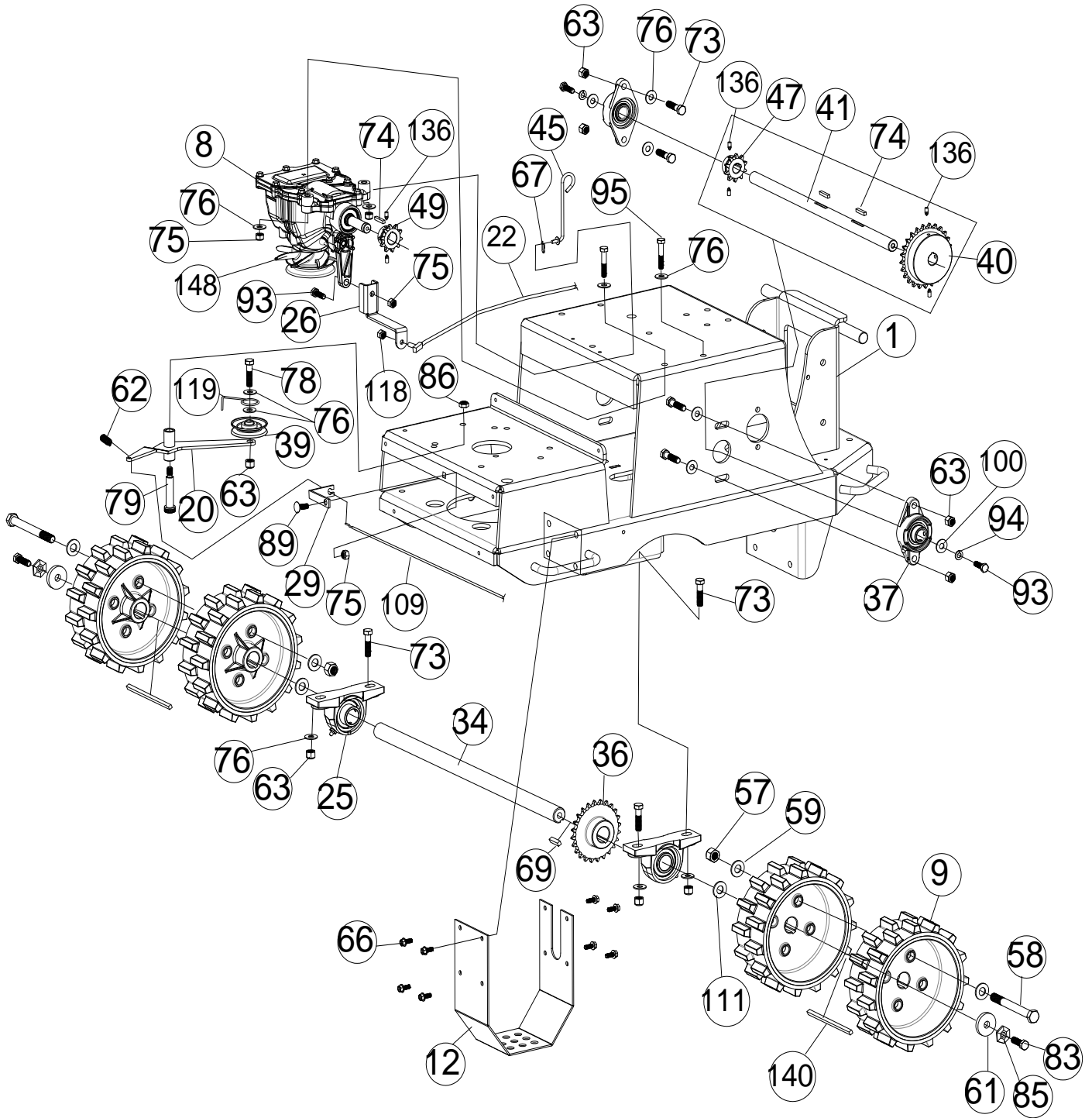




PARTS LIST HANDLE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA	1
3	371104	HANDLE SC WA	1
7	371209	HANDLE BRACKET MOUNT	2
15	371207	GUARD FRONT	1
16	371242	GUARD MID RIGHT	1
17	371103	GUARD REAR WA	1
21	371233	GUARD MID LEFT	1
22	371204	SPEED CONTROL SC	1
23	351209	CONTROL LEVER DRIVE	2
27	371210	RUBBER HANDLE MOUNT	2
28	500267	GRIP 1" X 5.5"	2
43	891025	1/2" PRESSED STEEL HOUSING	2
48	500281	SWITCH TOGGLE	1
50	890132	PLUG TUBE 1"	2
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	2
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	2
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	4
66	890359	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	14
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	8
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	4
88	8041050	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	8
91	8041097	SCREWCAP 1/2"-13 X 1 3/4 HCS ZP	2
92	8160001	NUT LOCK 1/4"-20	4
96	8041006	SCREWCAP 1/4"-20 X 1" HCS ZP	4
98	8171002	WASHER 1/4" FLAT	4
103	8059136	SCREW MACH #10-24 X 3/4 WF ZP	4
104	8155007	NUT LOCK #10-24 HEX	4
109	371220	CABLE CLUTCH WHEEL SC	1
110	371232	CABLE CLUTCH BLADE	1
115	360316	WIRE HARNESS	1
134	430303	LABEL PRODUCT LOGO CIRCLE LG	1
135	371507	LABEL SHIFTER CONTROL	1
138	371513	LABEL NEUTRAL SC18	2
139	371514	LABEL HANDLE DRIVE SC18	1
146	371279	HANDLE DRIVE SC18	1

PARTS DRAWING TRANSMISSION ASSEMBLY

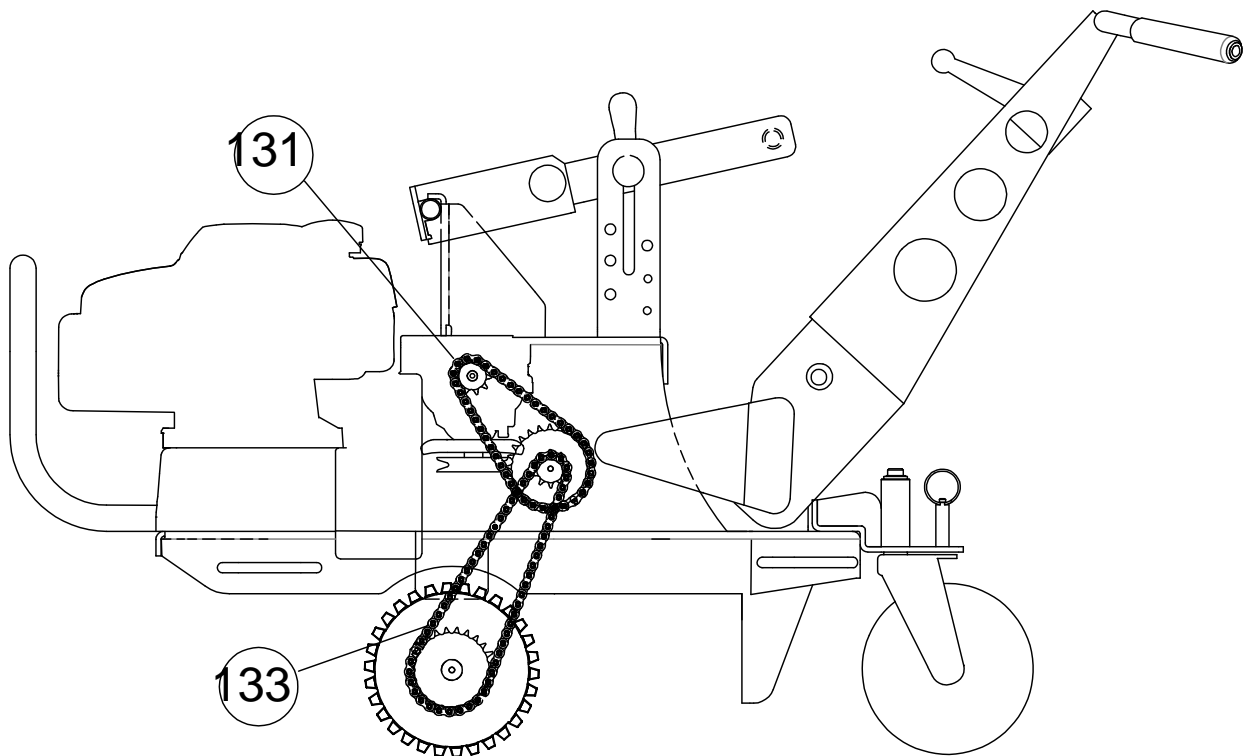
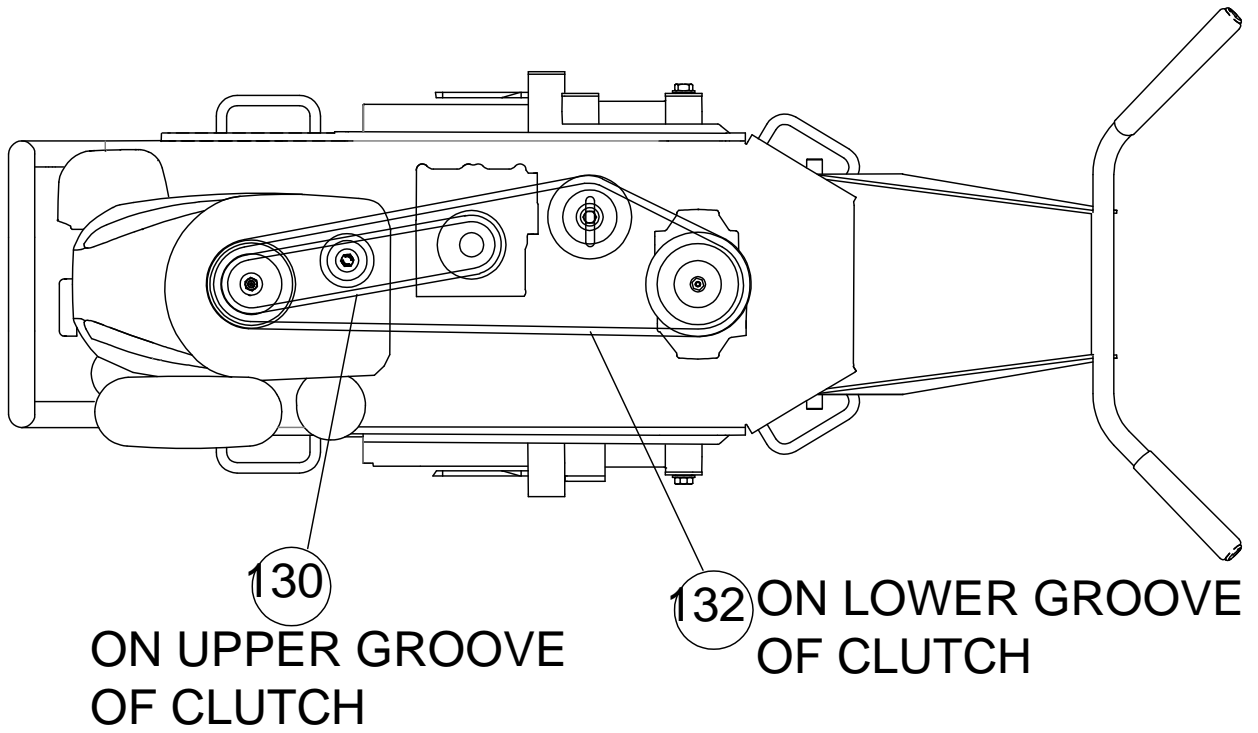




PARTS LIST TRANSMISSION ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA SC	1
8	371201	TRANSMISSION RT310	1
9	371200	WHEEL DRIVE SOD CUTTER	4
12	371211	GUARD AXLE	1
20	371105	IDLER ARM WA	1
22	371204	SPEED CONTROL SC	1
25	810700	PILLOW BLOCK 1"	2
26	371213	SHIFT ARM EXTENSION	1
29	371234	TAB MOUNT WHEEL CLUTCH CABLE	1
34	371277	AXLE LONG SC	1
36	371223	SPROCKET 40C25 1" BORE	1
37	350209	BEARING 3/4" CAST FLANGE W/ZERK	2
39	510137	IDLER PULLEY	1
40	371235	SPROCKET 40B25 3/4"	1
41	371251	JACKSHAFT & WHEEL DRIVE	1
45	371245	ROD TRANSMISSION BYPASS	1
47	371244	SPROCKET 40B10 3/4" BORE	1
49	371212	SPROCKET 40B10 5/8" BORE	1
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	8
58	8041108	SCREWCAP 1/2"-13 X 4 3/4" HCS ZP	8
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	16
61	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25	2
62	800242	SPRING EXTENSION	1
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	9
66	890359	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	8
67	371275	PIN 1/4" RUE RING	1
69	9201113	KEY 1/4" SQ X 1"	1
73	8041052	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/2" HC ZP	4
74	9201078	KEY 3/16" SQ X 1"	3
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	4
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	14
78	8041054	SCREWCAP 3/8"-16 X 2" HCS ZP	1
79	520031	SHOULDER BOLT 1/2" X 2"	1
83	371278	SCREWCAP 3/8" - 16 X 1 1/4" GR 5 ZP W/RED PATCH	2
84	850233	SNAP RING TRUARC 5/8"	1
85	400502	WASHER LOCK 3/8" TWISTED TOOTH	2
86	8161042	NUT LOCK 3/8"-16 LT WT TH ZP	1
89	8024040	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 3/4" ZP	1
93	8041028	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 5 HCS ZP	3
94	8177011	LOCK WASHER 5/16" S/T MED	2
95	8041032	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" GR 5 HCS ZP	2
98	8171002	WASHER 1/4" FLAT	4
100	8171004	WASHER 3/8" FC	2
109	371220	CABLE CLUTCH WHEEL SC	1
111	8172017	WASHER 1" SAE	2
118	8149001	NUT 1/4" - 28 HEX ZP	1
119	371269	BELT FINGER DRIVE IDLER PULLEY	1
136	8083122	SCREWSET 1/4"-20 X .375 CUP PT W/NYLOK	6
145	9201131	KEY 1/4" X 4.00"	2
148	371602	PULLEY AND FAN KIT RT310	1

PARTS DRAWING BELT AND CHAIN ASSEMBLY





PARTS LIST BELT AND CHAIN ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
130	371270	BELT GATES 6732	1
131	371214	CHAIN #40 X 41P	1
132	371246	BELT GATES 6958	1
133	371236	CHAIN #40 X 60P	1